



KURSPLAN

Infrastruktur och mobilitet

Infrastructure and Mobility

15 högskolepoäng (15 credits)

Kurskod: FM1490

Huvudområde: Fysisk planering

Utbildningsområde: Teknik

Utbildningsnivå: Grundnivå

Fördjupning: G2F - Grundnivå, har minst 60 hp kurs/er på grundnivå som förkunskapskrav

Ämnesgrupp: Fysisk planering

Undervisningsspråk: Svenska men undervisning på engelska kan förekomma.

Gäller från: 2021-01-18

Fastställd: 2020-03-01

1. Beslut

Denna kurs är inrättad av dekan 2018-05-07. Kursplanen är fastställd av prefekten vid institutionen för fysisk planering 2020-03-01 och gäller från 2021-01-18.

2. Förkunskapskrav

För tillträde till kursen krävs avklarade kurser Introduktion till Fysisk planering, 15 hp samt Rum 1, 7,5 hp.

3. Syfte och innehåll

3.1 Syfte

Kursens syfte är att förmedla kunskap om samhällets infrastruktur, med fokus på trafiksystemet. Studenten ska tillägna sig begrepp inom området och förstå hur infrastruktur, bebyggelse och människa samverkar. Principer för planering och utformning av komplexa stads- och trafikmiljöer förmedlas i kursen.

3.2 Innehåll

Kursen behandlar övergripande hur infrastruktur påverkar stadsmiljön och hur bebyggelse och trafiksystem samverkar. I kursen diskuteras hur den fysiska planeringen ger förutsättningar för människors mobilitet samt deras vardags- och arbetsliv. Människans roll i trafiksystemet problematiseras, till exempel med avseende på resvanor och jämlikhet. Lokalisering av samhällsfunktioner, miljöaspekter och frågor om hälsa och säkerhet kopplat till trafik är också närvarande i kursens moment. Kursen omfattar även hur olika aktörer arbetar med planering av infrastruktur. Undervisningen består av föreläsningar, seminarier samt ett projektarbete i grupp.

4. Lärandemål

Följande lärandemål examineras i kursen:

4.1 Kunskap och förståelse

Efter genomförd kurs ska studenten:

- känna till och kunna använda grundläggande begrepp inom infrastruktur och trafikplanering
- förstå hur trafiksystem och bebyggelseplanering samverkar

4.2 Färdighet och förmåga

Efter genomförd kurs ska studenten:

- ha förmåga att kunna delta aktivt i ett omfattande grupparbete
- med olika metoder översiktligt kunna analysera stadsmiljöer som tydligt påverkas och samspelar med vitala delar av trafiksystemet
- kunna arbeta praktiskt med planering och utformning av trafik- och stadsrum, samt kunna redovisa ett sådant projekt på ett grafiskt tydligt sätt

4.3 Värderingsförmåga och förhållningssätt

Efter genomförd kurs ska studenten:

- kunna medverka i analyser och val av långsiktigt hållbara lösningar gällande trafik och bebyggelse

- översiktligt kunna värdera risker, miljö- och hälsoaspekter samt klimatpåverkan på grund av samhällets transporter
- kunna delta i diskussioner om mobilitetens förutsättningar i samhället

5. Läraaktiviteter

Bakgrundsfakta och förståelse för infrastruktur och mobilitet förmedlas via föreläsningar och kurslitteratur. Studentens färdigheter tränas främst i en projektuppgift som sker i grupp, projektet kompletteras även med ett eller flera seminarier. Kursen avslutas med en tentamen.

6. Bedömning och examination

Examinationsmoment för kursen

Kod	Benämning	Omfattning	Betyg
2105	Projektuppgift	8 hp	AF
2115	Seminarium	4 hp	GU
2125	Salstentamen	3 hp	AF

Kursen bedöms med betygen A Utmärkt, B Mycket bra, C Bra, D Tillfredsställande, E Tillräckligt, FX Underkänd, något mer arbete krävs, F Underkänd.

I kurstillfällets kurs-PM framgår i vilka examinationsmoment som kursens lärandemål examineras samt gällande bedömningsgrunder.

Examinator kan, efter samråd med högskolans FUNKA-samordnare, fatta beslut om anpassad examinationsform för att en student med varaktig funktionsvariation ska ges en likvärdig examination jämfört med en student utan funktionsvariation.

7. Kursvärdering

Kursvärdering ska göras i enlighet med BTH:s beslut om frågeställning i kursvärderingar och beslut om process för hantering och uppföljning av kursvärderingar.

8. Begränsningar i examen

Kursen kan ingå i examen men inte tillsammans med annan kurs vars innehåll, helt eller delvis, överensstämmer med innehållet i denna kurs.

9. Kurslitteratur och övriga lärresurser

Bjerkemo, Sven-Allan (2012): Så blir bra bytespunkter bättre. Bjerkemo Konsult och VINNOVA, Lund.
 Sveriges Kommuner och Landsting (2015): TRAST, Trafik för en attraktiv stad, handbok
 ISBN-nummer:978-91-7585-274-4
 Sveriges Kommuner och Landsting (2015): TRAST, Trafik för en attraktiv stad, underlag
 ISBN-nummer:978-91-7585-275-1